

Hafen & Betreiber	Status	Lage	Fläche	Anbindung
<p>C-Port am Küstenkanal</p> <p>Rhenus-CPort-Betreiber-gesellschaft.</p> <p>Bimodal</p>	<p>Fertigstellung 2006 . Planung & Entwicklung durch Zweckverband Interkommunaler Industriepark Küstenkanal.</p> <p>Containertransporte zweilagig</p>	<p>Küstenkanal km 36 für 110-m-Schiffe mit 2,80 m Tiefgang und einer Breite von 11,45 m.</p> <p>Schleusenproblematik: Derzeit nur Schiffe mit einer 95 m Länge und 9,6 m Breite, Tiefgang max. 2,5 m</p>	<p>55 ha Hafen- u. Industriegebiet</p> <p>570 m Kailänge mit 4 Umschlagsplätzen</p>	<p>A31 ca. 36 km</p> <p>A1, A28 und A 29</p> <p>Keine Schienenanbindung</p> <p>Internationaler Flughafen Bremen.</p>
<p>Eurohafen Emsland, Haren</p> <p>Trimodal</p>	<p>Fertigstellung 2007</p> <p>In und aus nördlicher Richtung sind Containertransporte dreilagig möglich</p>	<p>Stichkanal des DEK</p> <p>für 110-m-Schiffe mit 2,80 m Tiefgang und einer Breite von 11,45 m</p>	<p>23 ha Industriegebiet</p> <p>570 m Kailänge mit 4 Umschlagsplätzen</p>	<p>A 31 ca. 9 km</p> <p>E 233 in Richtung Niederlande</p> <p>Gleisanschluss an das Netz der DB</p> <p>Flughäfen Bremen und FMO</p>
<p>GVZ Emsland, Dörpen</p> <p>DUK Dörpener Umschlaggesellschaft für den kombinierten Verkehr mbH</p> <p>Trimodal</p>	<p>Eigentümer: Gemeinde Dörpen.</p> <p>In und aus westlicher Richtung Containertransporte dreilagig, aus östlicher Richtung zweilagig</p>	<p>Stichkanal mit Wendebecken am Küstenkanal.</p> <p>für 95- m Schiffe mit einer Breite von 9,6 m bei einem Tiefgang von 2,7 m</p> <p>(Ausnahme von bis 105 m sind möglich).</p>	<p>350 ha Industriegebiet</p> <p>60 ha in Wassernähe</p>	<p>A 31 ca. 10 km</p> <p>schienenseitig erschlossen durch Railion und die Emsländische Eisenbahn</p> <p>Internationaler Flughafen Bremen.</p>
<p>GVZ Rheine</p> <p>Intermodal (Schiene/Straße)</p>	<p>Umschlag im Kombinierten Verkehr auf Gleisanlagen</p>	<p>kein direkter Zugang zur Wasserstraße, MLK und DEK durch Umladung per LKW erreichbar</p>	<p>75 ha</p>	<p>A 30</p> <p>A 31</p> <p>FMO Münster/Osnabrück.</p>
<p>Minden (ohne Erweiterungsbau 2019)</p> <p>Mindener Hafen GmbH.</p> <p>Trimodal</p>	<p>4 öffentliche Hafenanlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Westhafen • Industriefafen • Osthafen • Abstiegshafen <p>Containertransporte zweilagig</p>	<p>MLK und Verbindungskanal Weser</p> <p>Für Europa-Schiffe mit einer Abladetiefe von 2,6 m</p>	<p>65 ha</p>	<p>A 2 ca. 9 km</p> <p>Gleisanschlüsse an die Mindener Kreisbahn.</p> <p>Internationaler Flughafen Hannover.</p>
<p>Osnabrück</p> <p>Stadtwerke Osnabrück</p> <p>Trimodal</p>	<p>Der Hafen ist Eisenbahninfrastrukturunternehmen und betreibt die Hafenbahn</p> <p>Containertransporte einlagig</p>	<p>Stichkanal zum MLK</p> <p>Über 2 Schleusen für Schiffe mit einer Länge von 85 m und einer Breite von 9,5 m und Abladetiefe 2,2 m erreichbar.</p>	<p>98 ha</p>	<p>A 1 ca. 5 km</p> <p>A 30</p> <p>A31</p> <p>Übergabe zur DB AG in ca. 2,5 km</p> <p>Flughafen FMO</p>